

На Челябинском заводе ПАО «ЧЗПСН-Профнастил» существует пять основных видов упаковки трехслойных стеновых и кровельных сэндвич-панелей для перевозки различными видами транспорта и обеспечения сохранности продукции.

Каждый вид упаковки рассчитан на определенные характеристики продукции, способы и условия ее транспортировки.

Вся продукция завода выпускается в стандартной упаковке, если иное не предусмотрено в договоре. Стандартная упаковка для сэндвич-панелей шириной 1000 мм и 1190 мм заложена в стоимость продукции и не подлежит отдельному расчету.

## СТАНДАРТНАЯ УПАКОВКА ДЛЯ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ ШИРИНОЙ 1000 ММ

Предварительно сформированный пакет устанавливается на пенополистирольные проложки ПСБ-35. Пакеты сэндвич-панелей обматываются на упаковочной машине стретч-пленкой. Торцы пакета дополнительно закрываются полиэтиленовой пленкой. Торцевые углы пакета закрыты пенополистирольными уголками ПСБ-С-25.

Рисунок 1 - Схематичное изображение стандартной упаковки для сэндвич-панелей шириной 1000 мм

Рисунок 2 - Изображение стандартной упаковки для сэндвич-панелей шириной 1000 мм

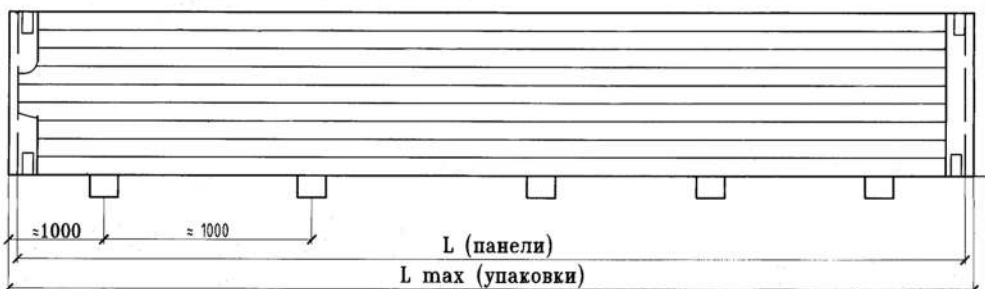


Рис. 1

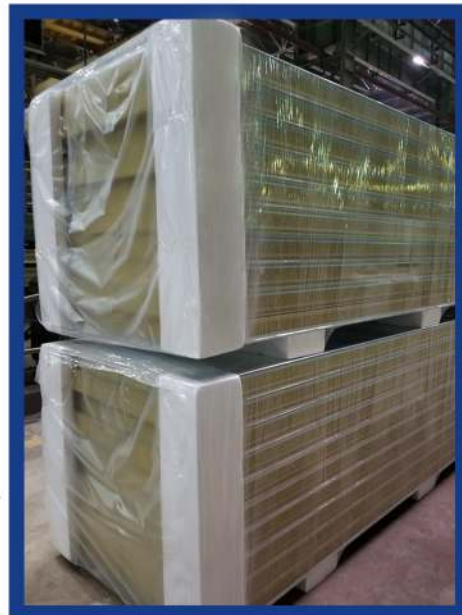


Рис. 2

## СТАНДАРТНАЯ УПАКОВКА ДЛЯ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ ШИРИНОЙ 1190 ММ

Отличием упаковки для сэндвич-панелей шириной 1190 мм от аналогичной для панелей шириной 1000 мм, является то, что в автомобиль с внутренними размерами 13600x2400x2400 мм, по ширине сформированный пакет вместе с полистирольными уголками не войдет по габариту. Поэтому пенополистирольные уголки заменены на гофрокартон.

Рисунок 3 - Схематичное изображение стандартной упаковки для сэндвич-панелей шириной 1190 мм

Рисунок 4 - Изображение стандартной упаковки для сэндвич-панелей шириной 1190 мм



Рис. 3



Рис. 4

Стоимость деревянного короба, усиленного деревянного короба и упаковки для железнодорожного транспорта, обеспечивающих безопасность перевозки трехслойных сэндвич-панелей производства ПАО «ЧЗПСН-Профнастил», рассчитывается индивидуально исходя из длины и ширины панелей и не заложена в стоимость продукции.

## ДЕРЕВЯННЫЙ КОРОБ

Пакеты панелей, обмотанные стретч-пленкой и по торцам закрепленные полиэтиленовой пленкой, ставятся на деревянный поддон. Пакеты стянуты через верхний деревянный щит лентполиэстеровой лентой. По всей длине (с шагом в 1,5...3 м) и углам пакетов дополнительно установлены стойки из доски 40x150 мм для защиты. Для исключения повреждения панелей элементами упаковки все места соприкосновения панелей с упаковкой проложены проложками.

Рисунок 5 - Схематичное изображение деревянного короба  
Рисунок 6 - Изображение деревянного короба

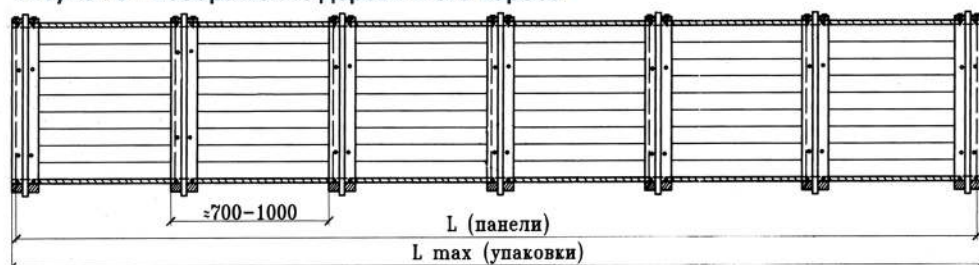


Рис. 5



Рис. 6

## УСИЛЕННЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ КОРОБ

На пакеты панелей под пленку укладывают картонные листы. Пакеты ставят на деревянный поддон из доски 25 мм и бруса 50x100 мм. Сверху пакета устанавливают деревянный щит. Пакет стягивается упаковочной лентой в местах расположения поперечных досок поддона. Углы пакета закрываются деревянной обр.доской 25x100 мм, под доску прокладываются полосы Изолонa НПЭ в два слоя. Для пакетов длиной более 4м в местах стыка поддонов устанавливаются доски, которые прибиваются к основанию и щиту гвоздями К3x70 через металлические уголки.

Рисунок 7 - Схематичное изображение усиленного деревянного короба  
Рисунок 8 - Изображение усиленного деревянного короба

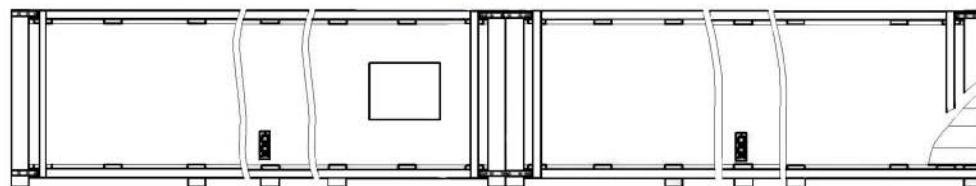


Рис. 7



Рис. 8

## УПАКОВКА ДЛЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА

В железнодорожном пакете расположено четыре стандартных пакета. Сформированные транспортные пакеты, вместе с проложками, устанавливают на поперек расположенные швеллера. Швеллера стягиваются через уголки по всей длине.

Верхние и нижние швеллера скрепляются между собой шпилькой М20. Торцы закрыты торцевым щитом из доски 25x150 мм и 15x150 мм. Торцевой щит притянут к пакету лентой упаковочной через шпильку.

Рисунок 9 - Схематичное изображение упаковки для ж/д транспорта

Рисунок 10 - Изображение упаковки для ж/д транспорта

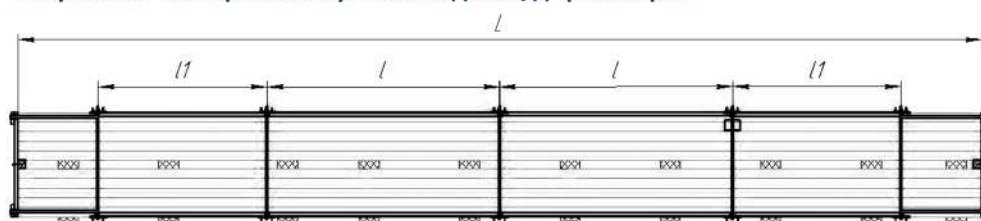


Рис. 9



Рис. 10